

Au fil du tri

"L'éco" journal

Le tri sélectif se modernise

Le tri sélectif existe chez nous depuis 10 ans avec des résultats encourageants: vous êtes maintenant nombreux à avoir pris la mesure des enjeux environnementaux.

Economies d'énergie et de matières premières obligent, nos emballages n'ont plus leur place dans nos poubelles classiques. L'arrivée du tout nouveau centre de tri à Rosières doit nous inciter plus encore que nos collègues des autres cantons, à bien et beaucoup trier.



Des sacs bleus et jaunes

Afin d'améliorer à la fois le service qui vous est offert et les résultats du tri, vos élus du Conseil Communautaire ont décidé de passer à la collecte sélective en porte à porte. Exit donc les conteneurs corps plats et corps ceux au profit de deux sacs jaunes et bleus. Le jaune pour tout ce qui est bouteilles plastiques, boîtes métal et briques de boisson. Le bleu pour tout ce qui est papiers et cartons. Pour ce qui est du verre, pas de changement, vous continuerez à les déposer dans le conteneur vert. Recyclable à l'infini, le verre permet par exemple d'économiser 100 litres de fuel par tonne recyclée. Sachant qu'on recycle près de 50 kg de verre par personne et par an, le résultat est loin d'être négligeable.





Un calendrier pour connaître la bonne semaine

Avec ce journal, voici donc vos deux rouleaux de sacs à n'utiliser que pour les emballages recyclables et les papiers-cartons. La dotation qui vous est faite est normalement suffisante pour une vingtaine de semaines. Les rouleaux suivants seront à retirer en mairie.

Un mémo du tri accompagne les deux rouleaux de sacs. Vous y trouverez un calendrier vous indiquant le détail des semaines "jaunes" et des semaines "bleues" pour sortir le bon sac de la bonne couleur la bonne semaine.

Le développement durable c'est chacun par des petits gestes qu'il faut y contribuer. Bon tri !



 Ramassage le Mercredi
 Ramassage le Lundi



Le tri chez soi : conseils et astuces

Pour gagner de la place

Pensez à aplatir vos emballages et ne chiffonnez pas vos papiers : ainsi, vous en mettrez davantage dans votre sac translucide. Cela permettra de limiter au maximum le volume de vos emballages, d'utiliser moins de sacs de collecte et de rentabiliser les transports du camion lors de leur ramassage (moins de sacs = moins de voyages = moins de pollution et de dépenses de carburant...).



Conseils à suivre

- Ne vous servez pas de vos emballages comme d'une "mini-poubelle".
- Avant de les mettre dans le sac, retirez le mécanisme des flacons plastiques.
- Sortez vos sacs de tri la veille au soir du jour de ramassage (la collecte se fait tôt le matin).

Les gros cartons

- Pliez-les et faites-en des ballots ne dépassant pas un mètre de long. Déposez-les ensuite avec vos sacs de tri le jour de la collecte.

Suivez les consignes

Pour éviter les erreurs de tri, suivez les consignes ci-dessous et reportez-vous à votre mémo du tri.

A savoir

Vous pouvez déposer plusieurs sacs jaunes le même jour. Idem pour les sacs bleus.



Vides mais pas lavés

Ne gaspillez pas d'eau pour rincer vos emballages, c'est inutile. Il suffit seulement de les vider complètement de leur contenu avant de les mettre dans votre sac de tri.

STOP AUX ERREURS DE TRI

Une erreur de tri, c'est quoi ?

- Un déchet non recyclable mis dans le sac de tri.
- Un emballage recyclable déposé encore plein dans le sac de tri.
- Un emballage recyclable mais imbriqué dans un autre emballage.



Comment les éviter ?

- **Plastique** : c'est facile, ne sont recyclables que les bouteilles, bidons et flacons ; tout le reste des déchets en plastique va à la poubelle.
- **Verre** : seuls les bouteilles, pots et bocaux ayant contenu des aliments sont recyclables.
- **Papiers-cartons** : mettez-les uniquement s'ils ne sont pas sales ou gras.

Ces erreurs nous coûtent cher. Au lieu d'aller directement en enfouissement, elles partent au centre de tri qui les renvoie ensuite à la décharge. Résultat : transport inutile, pollution, augmentation des coûts...

Il faut à tout prix éviter ces erreurs. Pensez-y !

Les erreurs à ne pas faire



DIRECTION ► LA POUBELLE

Au printemps, pensez au compost

C'est bientôt le printemps, saison idéale pour votre composteur. Vous récoltez les fruits de votre labeur et recommencez les gros apports.

Après l'hiver

En hiver, la vie dans le composteur tourne au ralenti. Le compost est souvent trop tassé et/ou trop humide. Cela entraîne un pourrissement nauséabond et votre compost est inutilisable. Pour éviter ce genre de problème, appliquez cette recette miracle :

- mélangez bien déchets secs et humides,
- alternez les déchets azotés et carbonés,
- brassez votre tas régulièrement,
- incorporez des matières grossières pour permettre une bonne aération continue,
- ne déposez pas toutes vos tontes de gazon, ni vos feuilles mortes d'un coup.



La récolte du compost

Un compost mûr se caractérise par un aspect homogène, une couleur sombre, une agréable odeur de terre de forêt et une structure grumeleuse qui s'émiette. Sa texture est fine, friable et vous n'arrivez plus à identifier les déchets de départ.

Les avantages du compost

- Il alourdit les sols légers (sableux) et aère les terres lourdes (argileuses).
- En paillage, il protège du soleil en été, de la pluie, du vent et du gel en hiver; il limite la prolifération des mauvaises herbes et réduit le nombre des arrosages (garde l'humidité de la terre).
- Il limite la prolifération de la microfaune nuisible: cochenilles, doryphores...
- Il nourrit le sol (apport d'oligo-éléments, de minéraux, de matières organiques).

Le saviez-vous ?

Dans le compost

- L'azote stimule la pousse et la croissance des tiges et des feuilles.
- Le phosphore favorise le développement des racines.
- Le potassium aide à la croissance des fruits et des fleurs, il accroît la résistance aux maladies.
- La matière organique augmente la vie microbienne, essentielle à la fertilité du sol.

Des intrus dans votre composteur

- Les collemboles, cloportes, coléoptères, vers de terre: sont vos meilleurs alliés pour transformer les déchets en compost.



- Les limaces: sont très utiles dans le composteur. Si celui-ci est bien alimenté, elles n'iront pas au jardin.

- Les mille-pattes: ils aident au compostage en morcelant la matière.

- Les mouches: pour s'en débarrasser, jetez une pelletée de terre sur le tas ou recouvrez-le avec des déchets riches en carbone (feuilles sèches, paille, papier journal). Même conseil pour les guêpes.



- Les fourmis: elles sont le signe d'un compost trop sec. Arrosez-le: votre tas de nouveau humide, elles partiront d'elles-mêmes.

- Les chiens, chats, rongeurs...: pour ne pas les attirer, ne mettez pas de viande dans votre composteur.

Infos en +

On obtient près de 10 % de compost par rapport à la quantité de déchets déposée dans le composteur :

**100 kg de déchets
= 10 kg de compost (environ).**

L'acier : une matière inépuisable

Les boîtes, barquettes et bidons en métal que vous déposez dans le sac de tri avec les autres emballages seront collectés par le camion et transportés jusqu'au centre de tri.

Au centre de tri

Sur la chaîne de tri, grâce à un aimant, l'acier est séparé automatiquement et facilement de l'aluminium. Les boîtes en acier seront ensuite compactées sous forme de balles et acheminées vers les aciéries en vue de leur recyclage.

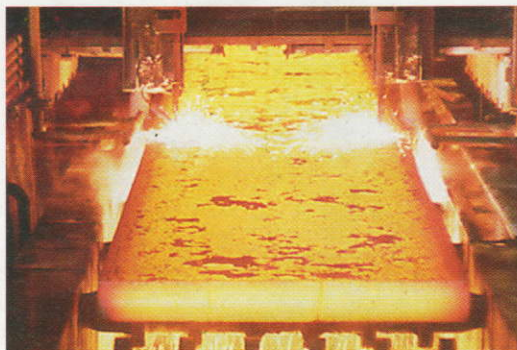


Les balles de boîtes en acier

A l'aciérie

Le métal est fondu, versé dans des moules d'où il sort en continu sous la forme d'un long ruban solidifié assez épais. Ce ruban sera découpé en morceaux de diverses longueurs : les brames.

Celles-ci seront réchauffées et amincies en fines plaques de tôle de 1,2 à 1,5 mm d'épaisseur : c'est le laminage à chaud (l'acier est ramolli et peut être



Le métal est fondu pour être recyclé

étiré et aminci par des écrasements successifs entre des cylindres).

Ensuite, il subit un nouveau traitement à 800 °C qui a pour but de le rendre plus malléable pour l'emboutissage, le roulage...

Enfin l'acier d'emballage sera recouvert d'une fine pellicule d'étain qui le protégera de l'oxydation et facilitera son impression.

Le devenir de l'acier

Une fois l'acier fondu, les possibilités en recyclage sont variées : réincarnation en machine à laver, en voiture...

L'acier recyclé sert à faire de nouveaux emballages mais est aussi utilisé dans la technologie spatiale (boosters de la fusée Ariane), dans le bâtiment : (poutrelles, tubes, armatures pour béton, toitures), l'armement...



A titre indicatif, il faut 19 000 boîtes acier pour réaliser 1 carrosserie de voiture !

Le saviez-vous ?

En France :

- 40 % de l'acier de la voiture neuve est issu de la filière de recyclage.
- Et plus de 6 milliards de boîtes de boisson sont consommées chaque année.

